

TEHNIČKI OPIS UZ PROJEKAT ZA IZVOĐENJE

rekonstrukcije puta Pridvorica- Zeletovo

I. UVOD

Projekat za izvođenje na rekonstrukciji Pridvorica - Zeletovo radi se za potrebe Opštine Bojnik, u skladu sa Rešenjem o odobrenju za izvođenje radova izdate Opštinske uprave Bojnik, Odeljenja za urbanizam, imovinsko - pravne, komunalne i inspeksijske poslove, 06 broj 351-17/15 od 20.10.2015. godine. Projektom za izvođenje je obuhvaćena deonica od naselja Zeletovo do naselja Pridvorica do ulaska u crkveno dvorište. Ukupna dužina saobraćajnice obuhvaćene ovim elaboratom je 3015.68m, od toga je dužina puta 2830.24m, a prilaza crkvi 191.80 m.

Investitor je Opština Bojnik.

II. OPŠTI DEO

1.Položaj i funkcija:

Obradena saobraćajnica pruža se najvećim delom u pravcu sever jug. Dobrim delom prolazi kroz naselje Pridvorica i ima karakter ulice, a na otvorenom delu prema naselju Zeletovo ima tretman puta. Elaboratom je obrađen i prilaz crkvi koji se odvaja od projektovane saobraćajnice.

2.Stanje puta:

Put je urađen od šljunčanih slojeva i evidentno da se redavno održava, kako put tako i odvodni jarkovi. Gabarit saobraćajnice je promenljiv i imamo tri karakteristična profila. Na početku trase, do početka naselja, gabarita 7m, sa kolovozom od 5m i bankinama po 1.0m, sa obostranim odvodnim jarkovima. Na ostalom delu, kolovoz je 5m, sa zaštitnim bankinama širine 0.5m. U gabritu puta je u istočnom delu jarak sa definisanim elementima, koji je ustvari regulisan tok potoka na ovom delu puta, i koji se uliva u Pustu reku. U zapadnom delu gabarita puta postojeći neuređeni jarak je uređen kao odvodni jarak koji se na mestima završetka uliva u šaht sa taložnikom, a nadalje prolazi propustom Ø60 ispod trupa puta i uliva u istočni jarak-kanal. Na severnom delu puta severno od uliva u Pustu reku na delu naselja odvodnjavanje je rešeno odvodnim jarkovima, a na ostalom delu odvođenje voda se odvija u prostor oko puta. Na delu kroz naselje Pridvorica ulica-put je infrastrukturno opremljen. Izgrađena je kanilazacija, vodovod, kao i elektro i telefonska mreža.

3. Dužina projektovane ulice:

Projektom je obuhvaćen deo puta dužine 2830.24, sa prilazom do crkve dužine 191.8m, što ukupno iznosi 3022.04m .

III. REGULACIONO REŠENJE:

Kod izrade regulacionog rešenja vođeno je računa o planiranoj regulaciji u skladu sa Informacijom. Na trasi puta projektovane su krivine sa prelaznicama, a na delu prilaza krivine su čisto kružne. Najmanji radijus kružnog dela je 75m (izuzev na silaznoj rampi sa mosta gde je 45m, što se opravdava, smanjenjem brzine na prilazima mosta u prvom redu zbog nedovoljne širine mosta, a i povećanjem radijusa ulazi se u posede), a najveći radijus krivine je 2500m. Gabarit uličnog dela je širine 8m, kolovoz širine 5m i obostranim trotoarima širine po 1,5m. Ukoliko investitor nije u mogućnosti da realizuje investiciju u celosti, u prvoj fazi mogu da se na mestu planiranih trotoara da se izvedu bankine iste širine. Na delu trase puta do profila broj 44 ulica se realizuje sa kolovozom širine 5m i obostranim bankinama širine po 1m. Sa obe strane puta planirani su trapezasti jarkovi. Gabarit prilaznog puta crkvi je 5m, sa kolovozom širine 5m, i bankinama širine 0,5m. Sa južne strane se planira trapezni jarak za odvod pribrežnih voda. Minimalni radijusi desnog skretanja su $R=3.0m$, na sporednim putevima, gde se zbog oštrog ugla ukrštanja nije moglo ići na veći radijus, u ostalim raskrsnicama je primenjen $R=6.0m$, a na ukrštaju sa putem Leskovac-Bojnik $R=10.0m$.

IV. NIVELACIONO REŠENJE

Pri projektovanju nivelete saobraćajnice vođeno je računa o sledećem:

- prilagođavanje nivelacionom rešenju postojećim asfaltiranim putevima,
- prilagođavanje nivelete okolnim objektima i uklapanje sa niveletom postojećih izgrađenih saobraćajnica.
- minimalnom i maksimalnom podužnom padu i uslovima odvodnjavanja
- estetskom vođenju trase
- poštovanje postojeće infrastrukture ulice

Niveleta saobraćajnica je rešena podužnim nagibima koji se kreću od $I_{min}=0,13\%$, do $I_{max}=4,16\%$. Kod vertikalnih krivina išlo se od $R_{vmin}=600m$ do $R_{vmax}=8\ 000m$.

V.KOLOVOZNA KONSTRUKCIJA

Kolovozna konstrukcija je određena na osnovu empirijskih metoda za srednje saobraćajo opterećenje. Kako se radi o stabilizovanoj kolovoznoj konstrukciji, predlaže se nadgradnja tucaničnim slojem debljine 15cm, i nosećim slojem od bitoagrgata debljine 7cm, i završnim slojem od asfalt betona AB 11 debljine sloja 4cm. Za ostale elemente poprečnog profila ostavlja se mogućnost izgradnje po fazama. U prvoj fazi na uličnom delu uradile bi se bankine od tucanika debljine 10cm, a u završnoj fazi na prostoru bankina izgraili bi se trotoari sa nosećim slojem od bituminiziranog agregata, debljine 6cm, i završnim slojem od asfalt betona AB 8, debljine 3cm. Na ostalom delu puta kao i prilaza crkvi konstrukcija bi bila kao na uličnom delu. Iako se radi o stabilizovanom donjem delu kolovozne konstrukcije, pre izvođenja rekonstrukcije treba izvršiti proveru nosivosti ovih slojeva, i ukoliko se ispostavi da ne zadovoljavaju zbijenost od Ms-50Kpa, mora se izvršiti zamena tamponskim slojem debljine 30cm.

VI. ODVODNJAVANJE

Odvodnjavanje površinskih voda vrši se odvodnim jarkovima sa ulivom u Pustu reku. Poprečni nagib kolovoza na prvcu je jednostrani i iznosi 2,5%, a u krivinama je orjentisan prema unutrašnjoj strani krivine. Poprečni pad trotoara je 2% i orjentisan je prema kolovozu.. Poprečni pad bankina je 4,0%. Odvođenje atmosferskih voda sa kolovoza nakon izgradnje trotoara rešilo bi se prihvatanjem ovih voda „Gajger“ slivnicima sa odvođenjem u kanalizaciju.

Sastavio:

Стефан Стојковић

